

<b>AUTORIZOVANÉ PRACOVISKO NA ZBER A SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL KOSTOLANY NAD HORNÁDOM</b>
--

## **Z Á V E Ř Ě Č N É   S T A N O V I S K O**

(Číslo: 4283/2012 – 3.4/hp)

vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

### **I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

#### **1. Názov**

KOVPLUS, s r.o.

#### **2. Identifikačné číslo**

IČO: 36 206 725

#### **3. Sídlo**

044 42 Beniakovce

### **II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

#### **1. Názov**

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel

#### **2. Účel**

Navrhovaná činnosť predstavuje zriadenie pracoviska zabezpečujúceho komplexný systém zberu a spracovanie starých vozidiel, ktoré sú rozdelené do piatich skupín, vrátane prevádzkovania určeného parkoviska.

Realizácia činnosti bude prebiehať v troch etapách

Posudzovaná plánovaná maximálna kapacita I. etapy : 1600 ks starých vozidiel kategórie M<sub>1</sub> alebo tomu zodpovedajúci počet iných druhov vozidiel, resp. pracovných strojov, vyradenej vojenskej techniky a pod. na pozemku o ploche cca 543 m<sup>2</sup>.

V prípade záujmu o tento druh činnosti na trhu bude kapacita výhľadovo rozšírená:

V II. etape - max. kapacita 1500 ks starých vozidiel na pozemku o ploche cca 500 m<sup>2</sup>

V III. etape - max. kapacita 1500 ks starých vozidiel na pozemku o ploche cca 500 m<sup>2</sup>.

Spolu pre všetky 3 etapy bude: maximálna kapacita spracovania 4600 starých vozidiel za rok na pozemku o ploche 1543 m<sup>2</sup>.

#### **3. Užívateľ**

Užívateľom a prevádzkovateľom objektov navrhovanej činnosti v katastri obce Kostolany nad Hornádom je vlastník KOVPLUS, s. r. o.

#### **4. Umiestnenie**

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v Košickom kraji, okres Košice - okolie, obec Kostolany nad Hornádom v existujúcom areáli spoločnosti KOVPLUS, s.r.o. Pozemky par. č. 434/19, 434/20, 434/21, 434/22, 434/23, 533/2, k. ú. Kostolany nad Hornádom,

(areál bývalého závodu Chemika Družstevná pri Hornáde), vo vlastníctve spoločnosti KOVPLUS s.r.o. Beniakovce.

## 5. Termín začatia a ukončenia činnosti

Zahájenie výstavby: 04/ 2012  
Ukončenie výstavby: 12/ 2012  
Ukončenia navrhovanej činnosti: bez bližšieho časového obmedzenia

## 6. Stručný popis technického riešenia

Cieľom realizácie navrhovanej činnosti je zriadenie pracoviska zabezpečujúceho komplexný systém zberu a spracovania starých vozidiel, vrátane prevádzkovania určeného parkoviska .

- ✓ **skupina 1:** kategória M<sub>1</sub> (vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča)
  - podskupina 01 – malé a stredné os. automobily
  - podskupina 02 – veľké os. automobily a karavany
- ✓ **skupina 2:** kategória N<sub>1</sub> (vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg) – malé a stredné nákladné automobily, malé autobusy
  - podskupina N<sub>2</sub> – veľké nákladné automobily
  - podskupina A - autobusy
- ✓ **skupina 3:** L<sub>2e</sub> - trojkolesové motorové vozidlo
- ✓ **skupina 4:** ťahače, prívesy, návesy, jazdné súpravy, kĺbové autobusy, traktory, samohybné pracovné stroje
- ✓ **skupina 5:** vyradená vojenská technika

Navrhovaný areál „Autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel“ je situovaný v intraviláne mesta v priemyselnej zóne, katastrálneho územia Kostolany nad Hornádom v areáli bývalého závodu Chemika Družstevná pri Hornáde.

Realizácia výstavby zámeru bude prebiehať etapovite.

Počas I. posudzovanej etapy je k dispozícii plocha cca 543 m<sup>2</sup>, čo predstavuje kapacitu na umiestnenie 110 ks starých vozidiel (vrátane určeného parkoviska). Prepočet vychádza zo štandardného osobného vozidla kategórie M<sub>1</sub>. Za deň sa predpokladá v rámci I. etapy spracovať cca 8 vozidiel, t.j. za 200 pracovných dní to bude max.1600 vozidiel/rok, t. j. na jednom mieste skladu starých vozidiel sa v jednom roku vystrieda cca 5 vozidiel.

Výhľadovo sa plánuje realizácia II. etapy s možnosťou navýšenia o 500 m<sup>2</sup> pôvodnej plochy a zvýšením kapacity na umiestnenie starých vozidiel (vrátane určeného parkoviska) cca o 100 ks starých vozidiel.

Pre III. etapu sa plánuje taktiež rozšírenie o ďalších 500 m<sup>2</sup> plochy pre umiestnenie starých vozidiel a vyhradené parkovisko s kapacitou cca 100 ks starých vozidiel. Kapacita areálu vychádza z riešenej plochy.

V prípade realizácie všetkých troch etáp by bola celková kapacita na umiestnenie starých vozidiel (vrátane určeného parkoviska) v počte 310. Skutočná kapacita bude ovplyvnená dopytom po týchto službách a bude závisieť aj od druhu starých vozidiel, nakoľko niektoré zaberú aj 2-3 miesta určené pre vozidlá kategórie M<sub>1</sub>.

## Členenie stavby na stavebné objekty

- SO 01** **Príjem vozidiel, váha** – existujúci objekt - v tomto stavebnom objekte bude vykonávaná evidencia prijímaných vozidiel na zber a spracovanie, resp. na určené parkovisko
- SO 02** **Hala č. 1** Objekt bude slúžiť na vysušovanie a demontáž starých vozidiel.
- SO 03** **Sklad č. 1** Sklad bude slúžiť na skladovanie nebezpečných odpadov

- SO 04 Sklad č.2** V sklade budú v samostatných častiach umiestňované :
- demontované časti starých vozidiel vhodné na opätovné využitie demontovaných častí = sklad náhradných dielov,
  - demontované časti starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny = sklad druhotných surovín ,
  - nezhodnotiteľné odpady zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,
  - drvič a sklad skla a plastov,
  - demontované pneumatiky.

**SO 05 Spevnené plochy** - Plocha vyhradená ako určené parkovisko a na umiestnenie starých vozidiel má byť vyhotovená s hydroizoláciou pre zamedzenie priesakov do podlažia. Pre ochranu podzemných vôd bude použitý systém dodatočnej izolácie na báze epoxi dechtu firmy Schomburg. Plocha pre umiestnenie starých vozidiel a určené parkovisko budú vymedzené betónovým obrubníkom ABO 100/25/10. Realizácia II. a III. etapy si bude vyžadovať dobudovanie týchto plôch.

**SO 6 Kanalizácia dažďová a ORL** - Na jestvujúcu dažďovú kanalizáciu bude osadený odlučovač ropných látok (ďalej len "ORL") zaústený do koncovej šachty dažďovej kanalizácie. Tento ORL bude využitý pre prečistenie dažďových vôd z plochy, ktorá bude mať vodonepriepustnú úpravu. Pre odvedenie dažďových vôd sú na riešenej ploche osadené dva uličné vpusty, ktoré budú zaústené do ORL. Prečistené vody sa dažďovou kanalizáciou odvedú doterajším spôsobom do toku Hornád. Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku – zo spevných plôch pre zber, skladovanie starých vozidiel a pre určené parkovisko bude možné až po splnení limitov pre vypúšťanie odpadových vôd na základe povolenia podľa zákona o vodách. Počas stavebných úprav bude nutné preveriť stav dažďovej kanalizácie, a v prípade zistených nedostatkov realizovať nápravu na ich odstránenie.

### **Technologické zariadenia a technológia spracovania**

Technické vybavenie zariadenia pozostáva z:

- manipulačné zariadenia : hydraulické nakladače, nákladné autá s hydraulickou rukou, kolesový nakladač, auto na prepravu autovrakov,
- priemyselné nožnice,
- drvič Shredder,
- vysúšacia linka,
- mobilné odsávacie podtlakové zariadenia (napr. zberač odpadových olejov, kombinovaná zberná a odsávací nádob, kombinované vypúšťacie a odsávacie zariadenia)
- odmasťovacie stoly, na ktorých budú odmasťované demontované časti starých vozidiel vhodných na recykláciu alebo ako druhotné suroviny,
- rôzne druhy špeciálnych kontajnerov a nádob na rôzne druhy odpadov.

**Podľa vyhlášky MŽP SR č. 125/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel, umiestnenie a rozloha spracovateľského zariadenia a jeho jednotlivých častí musia bez ohľadu na to, kde sa nachádzajú, zodpovedať počtu a kategórii spracúvaných starých vozidiel a použitej technológii. Sklad starých vozidiel môže slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel, avšak, časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, musí byť vhodným spôsobom oddelená a označená a treba urobiť aj ďalšie potrebné opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu, odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnému spracovaniu v spracovateľskom zariadení. Zariadenie na zber starých vozidiel musí mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a zariadenia na zachytávanie unikajúcich kvapalín. Sklad starých vozidiel musí mať dostatočne priestranné plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel. Plocha skladu starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky**

*znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín*

### **Technológia spracovania**

Po zaevidovaní a zvážení dovezené staré vozidlo bude umiestnené na spevnenej ploche **skladu starých vozidiel**, prípadne *na určenom parkovisku*. **Určené parkovisko** je navrhnuté v areáli pre účely skladovania starých vozidiel, s betónovým povrchom a izoláciami proti úniku ropných látok do podlažia. Staré vozidlá dovezené na základe určenia samosprávy sa uskladnia na ploche určeného parkoviska po dobu 1 roku a po vykonaní zisťovania majetkovoprávných vzťahov a právnych procedurálnych opatrení, môžu byť prevezené na spracovanie do Autorizovaného pracoviska - spracovateľského zariadenia.

*Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín a nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.*

**Autorizované pracovisko** je umiestnené v rekonštruovanej hale a bude plniť viacero funkcií. Zo starých vozidiel budú odstránené pneumatiky a autobatérie pomocou elektrického a pneumatického náradia. **Vysúšacie pracovisko** bude nosnou časťou autorizovaného pracoviska. Budú sa tu vykonávať okrem vysušania starých vozidiel aj činnosti spojené s demontážou dielov a častí obsahujúcich nebezpečné odpady tzn. budú sa tu vykonávať činnosti odčerpávania prevádzkových kvapalín, zvyšku paliva, motorového, prevodového, mazacieho oleja, hydraulického oleja na servoriadenie, mazadiel, brzdových kvapalín, ostatných kvapalín (z chladiča, ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačného zariadenia, náplne z bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov) a odobratie autobaterie. Pre spracovania vozidiel je najvhodnejší stacionárny systém vysušania vozidiel s vlastným zdvihákom. Plánované je technické vybavenie, ktoré je kapacitne stavané tak, aby bolo možné pomocou neho vysušiť a demontovať jedno vozidlo za 30 minút dvoma pracovníkmi vrátane manipulácie so starým vozidlom a predprípravy. Súčasťou autorizovaného pracoviska budú **sklady horľavých kvapalín**, odpadov a nebezpečných odpadov, drvič plastov a skla, pneumatík, sklady plastov, skla, spracovanie veľkorozmerných kovových odpadov priemyselnými nožnicami.

### **Zhromažďovanie a manipulácia s nebezpečnými odpadmi**

**Odpadové oleje** budú zhromažďované v kovových sudoch o objeme 200 l, ktoré budú umiestnené v sklade nebezpečných odpadov. Túto skupinu odpadov tvoria oleje motorové, prevodové, z diferenciálov, tlmičov prípadne iných mazacích systémov. Preprava odpadu do zariadenia na zhodnotenie bude zabezpečená oprávnenou organizáciou.

**Olejové filtre** budú demontované z bloku motora vozidiel, nechajú sa odkvapkať na stojane a uložia sa do plechového suda v sklade nebezpečných odpadov. Zneškodnenie olejových filtrov zabezpečí oprávnená organizácia.

**Iné rozpúšťadlá a ich zmesi** tvoria odpad, ktorý sa tvorí jednorázovo pri výmene opotrebovanej náplne rozpúšťadla oplachového stola. Znečistené rozpúšťadlo sa odovzdá na regeneráciu oprávnenej organizácii. Zneškodnenie hustých usadenín na dne suda bude zabezpečené skládkovaním taktiež oprávnenou spoločnosťou na príslušnej skládke odpadov.

**Absorbenty a filtračné materiály** predstavujú odpad tvorený najmä zaolejovanými handrami, experlitom a vzduchovými filtrami. Tento odpad bude zneškodnený skládkovaním resp. spaľovaním.

**Brzdové platničky** a obloženie obsahujúce azbest obsahujú trecie segmenty karcinogénneho azbestu. Nachádzajú sa zväčša v starších typoch vozidiel. Odpad bude zhromažďovaný do plastových vriec a uskladnený v sklade nebezpečných odpadov tak, aby

nepodliehal prievanu na vzduchu. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

**Brzdové kvapaliny** sa odoberajú v počiatočnom štádiu v procese vysušovania starého vozidla tak, aby tieto kvapaliny nekontaminovali ďalšie demontované diely. Budú sa zhromažďovať v plechových sudoch v sklade nebezpečných odpadov. Odoberie ich oprávnená osoba na ďalšie zhodnotenie.

**Nemrznúce kvapaliny** sú jedovaté látky nachádzajúce sa v chladiacom systéme vozidiel. Budú odoberané v prvej fáze spracovania starých vozidiel. Nesmie dôjsť k ich pomiešaniu s olejmi, brzdovými kvapalinami alebo rozpúšťadlami. Zmesi sú nehorľavé, jedovaté, ťažšie ako voda a vo vode nerozpustné. Budú odoberané do zberných sudov a uskladnené v sklade nebezpečných odpadov a následne budú fyzikálne – chemicky zneškodnené.

**Olovené akumulátory** obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevylieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom sústreďujú v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Manipulácia s nimi si vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok (ochrana zraku a pokožky). Bude ich odoberať oprávnená organizácia na ďalšie materiálové zhodnotenie.

**Olovo** obsahujú olovené závažia, ktoré budú demontované z diskov kolies starých vozidiel. Používané budú opätovne pri výrobe nových závaží. Kovové olovo je jedovaté. Pri práci s ním bude potrebné dodržiavať zásady pracovnej hygieny. Odber olova zabezpečí oprávnená organizácia.

**Použité katalyzátory** slúžili na čistenie výfukových plynov. Zneškodnenie odpadu kat. č. 16 08 02 pred uložením na skládku sa musí tento druh nebezpečného odpadu stabilizovaný.

### **Zhodnocovanie a zneškodňovanie nebezpečných odpadov**

Manipulácia s kontajnermi nebezpečných odpadov bude zabezpečovaná účelovými nákladnými vozidlami odberateľa odpadu spôsobilými a oprávnenými pre prepravu nebezpečných odpadov. Interval odvozu odpadu bude podľa potreby pôvodcu odpadu. Odpad bude uložený v skladoch odpadov, ktoré budú účelovo zriadené pre všetky druhy odpadov produkované v zariadení na spracovanie starých vozidiel. Všetky odpady budú odoberané a zneškodňované resp. zhodnocované dohodnutým zmluvným spôsobom s organizáciou na to oprávnenou. Spracovateľ starých vozidiel uzatvorí zmluvy s oprávnenými organizáciami na odvoz zhodnotenie prípadne zneškodnenie.

Prevádzkovateľ bude viesť evidenciu prevzatých starých vozidiel, nakladanie s nebezpečnými a ostatnými odpadmi podľa zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a ostatných súvisiacich predpisov a vyhlášok MP SR.

### **Odpady, ktoré budú prijímané do zariadenia :**

Druhy odpadov podľa katalógového čísla v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

16 01 04 staré vozidlá (kategória N)

16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce (kategória O)

V sklade odpadov sa budú zbierať a zhromažďovať rôzne druhy odpadov podľa jednotlivých katalógových čísiel v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., do zberných nádob na to určených.

**Predpokladané druhy odpadov, ktoré vzniknú počas prevádzky len z činnosti strojov a zariadení používaných na spracovania starých vozidiel v autorizovanom pracovisku.**

**Hrubý odhad množstva z činnosti pôvodcu, pri prevádzkovaní strojov a zariadení : 1000 kg za rok**

**Presné údaje budú k dispozícii až na základe doporučených prevádzkových kvapalín pre chod jednotlivých zariadení, na základe technickej dokumentácie k strojom a k zariadeniam, podľa servisných knížiek a podmienok. Rovnako bude možné**

***spreznieť zaradenie odpadov podľa údajov z KBÚ. Presné údaje budú súčasťou žiadosti o súhlas na nakladanie s NO. Pôjde o odpady bežne produkované prevádzkami obdobného charakteru, ich skladovanie bude vyhovovať všetkým právnym predpisom a ich zneškodnenie bude zabezpečené oprávnenými osobami, čo kontrolujú orgány štátnej správy pri vydávaní súhlasu na nakladanie s NO.***

Katalógové číslo odpadu	Názov	Kategória	Kód zhodnotenia, resp. zneškodnenia/spracovanie
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje (shreder, priemyselné nožnice, kompresor)	N	R1, R9
13 01 11	syntetické hydraulické oleje (shreder, priemyselné nožnice)	N	R1, R9
13 01 13	iné hydraulické oleje (shreder, priemyselné nožnice)	N	R1, R9
13 02 05	nechlórované minerálne prevodové, mazacie oleje (shreder, priemyselné nožnice)	N	R1, R9
13 02 06	syntetické prevodové, mazacie oleje (shreder, priemyselné nožnice)	N	R1, R9
14 06 03	iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel (odpady z umývacieho stola)	N	R2, D9, D10
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1, D10, R1
16 10 01	vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky (odpady z umývacieho stola)	N	R2, D9, D10

Hrubý odhad množstva z činnosti pôvodcu, pri prevádzkovaní strojov a zariadení : 1000 kg za rok. Presné údaje budú k dispozícii až na základe doporučených prevádzkových kvapalín pre chod jednotlivých zariadení, na základe technickej dokumentácie k strojom a k zariadeniam, podľa servisných knížiek a podmienok. Rovnako bude možné spresniť zaradenie odpadov podľa údajov z KBÚ. Presné údaje budú súčasťou žiadosti o súhlas na nakladanie s NO. Pôjde o odpady bežne produkované prevádzkami obdobného charakteru, ich skladovanie bude vyhovovať všetkým právnym predpisom a ich zneškodnenie bude zabezpečené oprávnenými osobami, čo kontrolujú orgány štátnej správy pri vydávaní súhlasu na nakladanie s NO.

Odpady, ktoré môžu vznikať pri spracovaní starých vozidiel, ako výstupné odpady po spracovaní

Katalógové číslo odpadu	Názov	Kategória	Kód zhodnotenia, resp. zneškodnenia/spracovanie
12 01 07	minerálne rezné oleje neobsahujúce halogény okrem emulzií a roztokov	N	R9
12 01 10	syntetické rezné oleje	N	R9
12 01 19	biologicky ľahko rozložiteľný strojový olej	N	R9
13 02 04	chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R1, R9
13 02 07	biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R9
13 02 08	iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R9
13 03 07	nechlórované minerálne izolačné a teplotnosné oleje	N	R9
13 03 08	syntetické izolačné a teplotnosné oleje	N	R9
13 03 09	biologicky ľahko rozložiteľné izolačné a teplotnosné oleje	N	R9
13 03 10	iné izolačné a teplotnosné oleje	N	R9

Katalógové číslo odpadu	Názov	Kategória	Kód zhodnotenia, resp. zneškodnenia/spracovanie
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N	D8, D9
13 05 06	olej z odlučovačov oleja z vody	N	D9
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N	D8, D9
13 07 02	benzín	N	R1, R9
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1, D10, R1
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O	D1, D10, R1
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O	R3
16 01 07	olejové filtre	N	D1, D10, R1
16 01 08	dielce obsahujúce ortuť	N	R4
16 01 10	výbušné časti (napr. bezpečnostné vzduchové vankúše)	N	D1
16 01 11	brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N	D1
16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O	D1, R4
16 01 13	brzdové kvapaliny	N	R1
16 01 14	nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	R9
16 01 15	nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 16 01 14	O	R9
16 01 16	nádže na skvapalnený plyn	O	R4
16 01 17	železné kovy	O	R4
16 01 18	neželezné kovy	O	R4
16 01 19	plasty	O	R3
16 01 20	sklo	O	R5
16 01 21	nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N	R4, D1
16 01 22	časti inak nešpecifikované (autosedačky, volant, čalúnenie, potahy, izolácia, tesnenie)	O	D1, D10
16 02 11	vyradené zariadenie obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC (zabudované klimatizačné, chladiace a mraziace zariadenia)	N	Spracovanie OEEZ
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12 (žiarivky)	N	Spracovanie OEEZ
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13 (rádiá, CD autoprehrávače, reproduktory)	O	Spracovanie OEEZ
16 06 01	olovené batérie	N	R4
16 06 02	niklovo-kadmiové batérie	N	R4
16 06 05	iné batérie a akumulátory (napr. aj želatínové v motocykloch)	O	R4
16 07 08	odpady obsahujúce olej	N	R1, R8
16 08 01	použitý katalyzátor obsahujúci zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platínu okrem 16 08 07	O	R8
16 08 07	použitý katalyzátor kontaminovaný nebezpečnými látkami	N	R8, D1
19 12 11	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu obsahujúce nebezpečné látky	N	D1, D10
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	N	R1, D1, D10

Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v existujúcich objektoch areálu, ktoré sa buď ponechajú v súčasnom stave, alebo budú rekonštrukčnými zásahmi upravené pre potreby navrhovanej činnosti. Podľa spracovateľky zámeru technický stav jestvujúcich spevnených plôch je uspokojivý. Odvodnenie spevnených plôch je riešené sčasti na terén a sčasti do dažďovej kanalizácie. Stavebné úpravy sú navrhované pre spevnené plochy na umiestnenie starých vozidiel a na určené parkovisko. Úpravy sú zamerané na zamedzenie priesakov do

podlážia. V areáli je riešená dažďová a splašková kanalizácia. Na dažďovej kanalizácii bude osadený ORL zaústený do dažďovej kanalizácie. Prečistené vody sa dažďovou kanalizáciou odvedú do toku Hornád. Pre navrhovanú činnosť bude využívaná existujúca a kapacitne postačujúca infraštruktúra. Vykurovanie priestorov bude zabezpečované ústredným teplovodným vykurovaním. Zdrojom tepla bude kotol na tuhé palivo s výkonom do 100 kW (malý zdroj znečisťovania ovzdušia). Areál bude oplotený, osvetlený a zabezpečený proti vstupu cudzích osôb strážnou službou a kamerovým systémom, bude využívať súčasné vnútroareálové komunikácie a dopravné napojenie prostredníctvom štátnej cesty III/541002 Košice – Kysak a štátnej cesty III/068016 Kostolany – Družstevná pri Hornáde s napojením na diaľnicu Košice – Prešov pri obci Budimír. Zároveň je železničnou vlečkou napojený na celoštátnu železničnú sieť.

Celkové náklady na navrhovanú činnosť predstavujú cca 500 000.-EUR.

### III. OPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

#### 1. Vypracovanie správy o hodnotení

Zámer navrhovanej činnosti „**Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel**“ v k. ú. Kostolany nad Hornádom (ďalej len „zámer“) vypracovala v januári 2012, *Ing. Jana Marcinková ENVIRO GLOBAL, Topolianska 5609, 071 01 Michalovce*. Obsahuje deväť kapitol na 57 stranách. V prílohe sa nachádza: Situácia osadenia stavebných objektov, fotodokumentácia existujúceho areálu, vyjadrenie MŽP SR – upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Navrhovateľ, KOVPLUS, s.r.o., 044 42 Beniakovce 134, predložil zámer vypracovaný podľa § 22 ods. 1, 4 a 5 a prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) Ministerstvu životného prostredia SR, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“).

Zámer navrhovanej činnosti bol predložený v nulovom a v jednom variante riešenia, nakoľko MŽP SR, ako rezortný orgán, na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa podľa § 22 ods. 7 zákona, listom č. 9570/2011-3.4/hp zo dňa 07. 12. 2011 upustilo od požiadavky variantného riešenia zámeru činnosti.

MŽP SR predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona zainteresovaným subjektom: *rezortnému orgánu* (Ministerstvu životného prostredia SR, odboru odpadového hospodárstva), *povoľujúcemu orgánu a zároveň dotknutej obci* (Obvodnému úradu životného prostredia v Košiciach - okolie; obci Kostolany nad Hornádom) *dotknutým orgánom* (Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Košiciach; Úrad Košického samosprávneho kraja; Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Košiciach; Krajský pozemkový úrad v Košiciach; Obvodný v Košiciach - okolie, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia). Zámer bol zároveň zaslaný na zaujatie stanoviska *Slovenskej agentúry životného prostredia v Banskej Bystrici*.

Zámer bol zverejnený podľa § 23 ods. 1 zákona na webovom sídle MŽP SR ([www.enviro.gov.sk](http://www.enviro.gov.sk)) a na stránke [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk). Následne bola verejnosť dotknutej obce, Kostolany nad Hornádom, oboznámená so zámerom podľa § 23 ods. 3 zákona v mieste obvyklým spôsobom. Obecný úrad v Kostolanoch nad Hornádom dňa 03.04.2012 oznámil verejnosti, oznamom na úradnej tabuli, možnosť nahliadnutia do zámeru a zaslania písomných stanovísk k predloženému zámeru. Oznam bol na úradnej tabuli vyvesený od 03.04.2012 do 28.05.2012.

Navrhovaná činnosť v zámere sa zaraďuje podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní do kapitoly č. 9 „Infraštruktúra“ do nasledujúcich položiek: č. 7 Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov“, podľa časti A (bez limitu), č. 9 "Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými



odpadmi" podľa časti B (od 10 t/rok) a č. 10 "Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel" podľa časti B (bez limitu) Na základe uvedeného navrhovaná činnosť podlieha povinnému hodnoteniu.

Dňa 22.03.2012 sa na MŽP SR konalo prerokovanie rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu pre navrhovanú činnosť podľa § 30 zákona. Účastníci rokovania (podľa prezenčnej listiny) boli oboznámení s priebehom procesu posudzovania navrhovanej činnosti podľa zákona a stanoviskami, ktoré MŽP SR obdržalo k zámeru podľa § 23 ods. 3 a 4 zákona. V rámci diskusie boli prerokované a vysvetlené jednotlivé otázky a pripomienky k navrhovanej činnosti.

Bolo konštatované, že zo strany verejnosti nebolo k navrhovanej činnosti doručené žiadne stanovisko občanov ani nezávislých organizácií. V stanoviskách k zámeru, ktoré MŽP SR od uvedených subjektov obdržalo podľa § 23 ods. 4 zákona sa vyskytlo niekoľko konkrétnych pripomienok k predloženej dokumentácii i k navrhovanej činnosti s pripomienkou, že nie je potrebné vypracovanie správy o hodnotení. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Košiciach sa nevyjadril k činnosti z dôvodu chýbajúcich posudkov z hľadiska hluku a imisí. Dotknutá obec do dňa 29.03.2012 nedoručila oficiálne stanovisko k posudzovaniu. Prostredníctvom navrhovateľa oznámila, že zverejnila zámer na dobu 21 dní podľa ustanovenia zákona. Všetky doručené stanoviská boli v návrhu rozsahu hodnotenia zohľadnené a postupne boli podrobne prerokované. S návrhom rozsahu hodnotenia boli prítomní oboznámení na rokovaní. Na základe výsledkov rokovania o ďalšom postupe hodnotenia navrhovanej činnosti a s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona a po ich podrobnom posúdení, upresnení sporných otázok vyplývajúcich z posudzovacieho procesu a zvážení úrovne spracovania zámeru príslušný orgán (Ministerstvo životného prostredia odbor environmentálneho posudzovania), v spolupráci s *rezortným orgánom* (Ministerstvo životného prostredia SR, odbor odpadového hospodárstva), *povoľujúcim orgánom a dotknutou obcou* (Obvodný úrad životného prostredia v Košiciach - okolie; Kostolany nad Hornádom) a po prerokovaní s navrhovateľom (KOVPLUS, s.r.o., 044 42 Beniakovce 134) podľa § 32 zákona určili, že správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti nie je potrebné vypracúvať. V ďalších krokoch procesu posudzovania správu o hodnotení nahradí zámer. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona. MŽP SR o tejto skutočnosti informovalo všetkých účastníkov procesu posudzovania listom č. 4283/2012-3.4/hp zo dňa 29.03. 2012.

### **3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou a závery prerokovania**

Verejné prerokovanie bolo zvolané dňa 28.05. 2012 o 15, 00 h v budove starej školy ul. Márie Kočanovej 2, na základe Pozvánky na verejné prerokovanie správy o hodnotení „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel v k. ú. Kostolany nad Hornádom“ a oznámenia kde bolo uvedené, že zámer je prístupný k nahliadnutiu verejnosti na Obecnom úrade od 03.04.2012 do 27.05.2012 v úradných hodinách, kde je možné robiť z neho výpisy, odpisy, alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie.

Verejné prerokovanie zámeru „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel“ otvoril p. Vladimír Redaj, starosta obce Kostolany nad Hornádom. Po privítaní navrhovateľ – p. Marcel Halás, konateľ spoločnosti KOVPLUS, s.r.o. a spracovateľka zámeru Ing. Jana Marcinková oboznámili zúčastnených so spracovaným zámerom pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie. Prítomných oboznámili s predmetom a cieľom navrhovanej činnosti s postupom realizácie všetkých troch etáp. V prípade realizácie všetkých troch etáp by bola celková kapacita na umiestnenie starých vozidiel (vrátane určeného parkoviska) v počte 310. Za deň sa predpokladá v rámci I. etapy spracovať cca 8 vozidiel, t.j. za 200 pracovných dní to bude max.1600 vozidiel/rok, t.j. na jednom mieste skladu starých vozidiel sa v jednom roku vystrieda cca 5 vozidiel. Skutočná kapacita bude ovplyvnená dopytom po týchto službách a bude závisieť aj od druhu starých vozidiel, nakoľko niektoré zaberú aj 2-3 miesta určené pre vozidlá kategórie M1.

V ďalšej časti spracovateľka zámeru oboznámila prítomných s vyjadreniami dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávy k predmetnému zámeru, ako aj s riešením

pripomienok, ktoré vzišli z týchto vyjadrení. Ing. Marcinková taktiež vysvetlila prítomným postupnosť krokov v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, jeho základné legislatívne zásady a ozrejmila súčasný stav tohto konkrétneho procesu.

Po podrobnom oboznámení sa so stavebno – technickým a technologickým riešením a spôsobom zabezpečenia zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov vznikajúcich v prevádzke zariadenia boli prítomní vyzvaní k diskusii.

Obyvatelia obce prejavili záujem o zriadenie zberného dvora, kde by mohli odovzdať odpady ako sú: opotrebované oleje, pneumatiky, kovový šrot. Konateľ spoločnosti KOVPLUS, s.r.o. pán Halás nemá námietky, avšak rozhodnutie o zriadení zberného dvora je v kompetencii samosprávy. Sľúbil, že bude hľadať také riešenie, aby to bolo možné. Povedal, že výkup šrotu v obci nie je zriadený kvôli rómskym spoluobčanom, ale je možné takúto zberňu otvoriť s prevádzkovaním, napr. 2 dni v týždni. Súhlas na výkup kovových odpadov pre Kostoľany n/H spoločnosť KOVPLUS má a predpokladá, že od 1.9.2012 by sa zberňa kovových odpadov v areáli KOVPLUS mohla otvoriť.

Pán Redaj, starosta obce Kostoľany n/H sa stotožnil so sledovaním hlučnosti v zmysle vyjadrenia RÚVZ : pri žiadosti o uvedenie II. etapy zariadenia do prevádzky bude predložený protokol z merania hluku v ŽP z dopravy, súvisiacej s prevádzkou I. etapy a hluková štúdia, dokumentujúca existujúce hlukové emisie, navýšené o emisie z činností navrhovanej II. etapy. Požiadavkou obce je, aby sa v prevádzke nepracovalo v nočných hodinách a v dňoch pracovného voľna a pracovného pokoja. Pán starosta odporúča skúšobne zberňu kovových odpadov otvoriť. Problém s hlukom v obci je z blízkeho lomu, lebo ťažké nákladné autá vozia piesky z lomu aj cez víkend.

Diskusiu uzavrel pán starosta, ktorý uviedol, že doposiaľ sú s firmou KOVPLUS s.r.o. pozitívne skúsenosti a areál, o ktorý sa roky nikto nestaral sa konečne dal do poriadku. Obec ide stavať kanalizáciu a ČOV a v navrhovanom areáli ČOV má byť aj zberný dvor. Dočasným riešením by mohlo byť zriadenie zberného dvora v areáli spoločnosti KOVPLUS. Záverom pán starosta poďakoval všetkým prítomným za účasť.

V Kostoľanoch nad Hornádom, 28.05.2012

Podľa § 34 ods. 4 zákona obec Kostoľany nad Hornádom, ako dotknutá, so zástupcom navrhovateľa vyhotovili zápis z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, ktorý bol dňa 04.06.2012 doručený na MŽP SR. K záznamu z verejného prerokovania bola pripojená prezenčná listina.

Na základe priebehu a výsledkov verejného prerokovania navrhovanej činnosti ako aj samotného procesu hodnotenia navrhovanej činnosti možno konštatovať, že verejnosť nemá námietky k realizácii navrhovanej činnosti .

#### 4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky

Počas procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie boli na MŽP SR podľa § 23 ods. 4 zákona doručené nasledovné písomné stanoviská zainteresovaných subjektov:

**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor odpadového hospodárstva, (list č.10560/2012 zo dňa 09.03.2012)**

*Upozorňuje*, že navrhovateľom uvedená kategorizácia zberaných a spracovávaných vozidiel nie je v súlade so súčasne platnou kategorizáciou vozidiel.

*Požaduje*, aby boli dodržané všetky požiadavky v zmysle platnej legislatívy odpadového hospodárstva súvisiace s nakladaním a skladovaním odpadov a nebezpečných odpadov, ako aj dodržiavanie legislatívy odpadového hospodárstva pri zbere a spracovaní starých vozidiel aj vzhľadom na to, že navrhovateľ plánuje zbierať a spracovávať vozidlá, ktoré nespádajú pod siedmu časť zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon o odpadoch").

*Taktiež požaduje zabezpečiť*, aby spracovateľské zariadenie, priestory v ňom a určené parkovisko bolo zriadené v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracovaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel v znení neskorších predpisov.

*Žiada*, aby v podmienkach súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 7, ods. 1, písm. c) zákona o odpadoch bolo jasne uvedené, že navrhovateľ nemôže vykonávať zber a spracovanie starých vozidiel definovaných podľa § 49 zákona o odpadoch vzhľadom k tomu, že na spracovanie vozidiel týchto kategórií sa vyžaduje autorizácia podľa § 8 písm. c) zákona o odpadoch.

*Upovedomuje* navrhovateľa, že na strane 8 uvádza „Podľa zákona musí byť staré vozidlo kompletne na 90%, ak nespĺňa túto podmienku musí ho spracovateľ prevziať, ale nemôže vydať potvrdenie o spracovaní a držiteľ ho nevyradí z evidencie, vzhľadom na uvedené *upozorňuje*, že v zmysle § 52, ods. 2 zákona o odpadoch je spracovateľ povinný vystaviť pri prevzatí starého vozidla kategórie M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> a L<sub>2e</sub> na spracovanie potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie a jeden exemplár odovzdať držiteľovi starého vozidla, prípadne inej osobe, od ktorej staré vozidlo prevzal, ak túto povinnosť za neho nevykonáva osoba vykonávajúca zber starých vozidiel.

*Ďalej navrhovateľa nabáda*, aby prednostne odoberal aj odpad č. 16 01 09 – dielce obsahujúce PCB vzhľadom k tomu, že tieto dielce sa môžu vyskytovať vo vozidlách, vyrobených pred rokom 1986. Taktiež *žiada* navrhovateľa, aby vyhradil miesto pre skladovanie tohto druhu odpadu.

*Ďalej žiada prehodnotiť*, akým spôsobom sa bude nakladať s druhmi odpadov 15 01 10, 15 02 02, 15 02 03, 16 01 07 vzhľadom na to, že navrhovateľ je povinný zabezpečiť ich zhodnotenie v rámci hierarchie postupov odpadového hospodárstva a zároveň odporúča k uvedeným druhom odpadov doplniť kód zhodnocovania R1 a taktiež *žiada* prehodnotiť, akým spôsobom budú zhodnocované druhy odpadov 16 08 01 a 16 08 07. Vzhľadom na to, že kód R4 nie je určite vhodným spôsobom zhodnocovania pre tento druh odpadu, odporúča k uvedeným druhom odpadov doplniť kód zhodnocovania R8.

**Rezortný orgán nemá námietky** proti realizácii navrhovanej činnosti za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva a doplnení zámeru o požadované náležitosti.

**Obec Kostolany nad Hornádom**, (list č. 166/12 zo dňa 26.03.2012)

*Oznamuje*, že areál firmy Kovplus s.r.o. Beniakovce je situovaný v súlade s platným Územným plánom obce Kostolany nad Hornádom.

*Žiada* dodržať všetky povinnosti uvedené v zámere, ďalej žiada, aby hlučnosť pri likvidácii plechov neprevyšovala zákonom stanovenú normu.

Po dodržaní všetkých vyššie uvedených povinností **n e m á n á m i e t k y k z r i a d e n i u** „Autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel v k. ú. Kostolany nad Hornádom“.

**Obvodný úrad životného prostredia Košice – okolie**, (list č.2012/0546 zo dňa 13.03.2012)

Zaslal súhrnné stanovisko za štátnu správu odpadového hospodárstva, ochrany ovzdušia, vodnej správy a ochrany prírody a krajiny.

Stanovisko odpadového hospodárstva:

*Upozorňuje* navrhovateľa, že v zmysle zákona o odpadoch, navrhovaná činnosť autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel, uvedená v predloženom dokumente na strane č. 4, nezahŕňa skupinu vyradených motorových vozidiel č. 5 (vyradenú vojenskú techniku), ktorej zber a spracovanie podlieha osobitnému režimu Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

*Žiada* upresniť celkovú rozlohu zariadenia pre skladovanie starých vozidiel a určené parkovisko v m<sup>2</sup>, ako aj ročnú kapacitu zariadenia spracovaných vozidiel v tonách a taktiež *žiada* doplniť vstupný odpad kat. č. 16 01 06 /staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce/, ktorý bude rovnako predmetom autorizácie podľa § 8 ods. 3 písm. c) zákona o odpadoch.

*Žiada* navrhovateľa vyšpecifikovať nebezpečné odpady a ich množstvá (t/rok), ktoré vzniknú z prevádzkovania strojov a zariadení na spracovanie starých vozidiel, a ktoré budú predmetom súhlasu v zmysle § 7 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch.

Vznáša pripomienky podľa ktorých na strane č. 45 dokumentu *žiada vypustiť* odpad kat. č. 16 01 06 /staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce/ zo zoznamu odpadov uvedených ako odpady vznikajúce v procese spracovania starých vozidiel, nakoľko sa jedná o vstupný odpad a zároveň *upozorňuje*, že na strane č. 21 dokumentu je súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov kat. č. 16 01 19 /plasty/ a 16 01 20 /sklo/ podľa § 7 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch v tomto prípade bezpredmetný, pretože udelený súhlas udelený v zmysle § 7 ods. 1 písm. l) zákona o odpadoch bude zastrešovať aj uvedené činnosti.

*Upovedomuje navrhovateľa*, že podmienkou pre udelenie súhlasov v zmysle § 7 ods. 1 písm. c) a l) zákona o odpadoch bude vypracovanie odborného posudku na požadovanú činnosť.

#### Stanovisko ochrany ovzdušia:

V zmysle § 9 ods. 1 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší dotknuté územie nie je v oblasti vyžadujúcej osobitnú ochranu ovzdušia. V zámere je uvedené, že vykurovanie haly bude riešené kotlom na tuhé palivo s výkonom do 100 kW – malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Ďalej sa uvádza, že v I. etape budú používané odmasťovacie stoly v počte 2 ks, na ktorých budú odmasťované demontované časti starých vozidiel vhodných na recykláciu alebo ako druhotné suroviny. Umývací stôl s objemom 50 litrov špeciálneho čističa a zachytanou vaňou tvoria kombinovanú pracovnú jednotku. V zmysle uvedeného žiada z hľadiska ochrany ovzdušia v ďalšom stupni doplniť údaje:

- zloženie „špeciálneho čističa“ a obsah prchavých organických zlúčením,
- spotrebu prchavých organických zlúčením na prevádzke v tonách za rok,
- zakategorizovať zdroj v zmysle vyhl. č. 356/2010 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší resp. vyhl. č. 358/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú emisné limity, technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania zdroja a ich zariadení, v ktorých sa používajú organické rozpúšťadlá, a monitorovanie ich emisií.

#### Stanovisko štátnej vodnej správy:

Z hľadiska ochrany vodných pomerov požaduje doplniť spôsob akumulácie a vhodnej likvidácie splaškových odpadových vôd. Ďalej upozorňuje, že v prípade využívania pôvodnej dažďovej kanalizácie je potrebné preukázať jej bezchybnú funkčnosť, v prípade preukázania netesností navrhnúť rekonštrukciu. *Upovedomuje navrhovateľa*, že všetky vody z povrchového odtoku v rámci areálu musia byť pred zaústením do dažďovej kanalizácie prečistené v ORL, a všetky podlahy v halách a v priestore kde sa bude nakladať s látkami škodiacimi vodám musia byť zabezpečené tak, aby nedochádzalo k ich vsakovaniu do podláh.

#### Stanovisko ochrany prírody a krajiny:

Dotknuté územie nezasahuje do sústavy území NATURA 2000 ani do iných chránených území. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny k predloženému zámeru nemá námietky. Upozorňuje len, že v prípade nutnosti výrubov drevín alebo krovitých porastov je potrebné pred vydaním stavebného povolenia požiadať obec Kostolany nad Hornádom, zastúpenú starostom o vydanie súhlasu na výrub drevín.

#### **Úrad Košického samosprávneho kraja (list č.1007/2012-RU15/7672 zo dňa 05.03.2012)**

Pri minimálnom zásahu do životného prostredia a prehodnotení vplyvov celej navrhovanej technológie na ovzdušie, povrchové vody, podzemné vody, pôdu, za dodržania všetkých limitov v súlade s platnou legislatívou v ochrane vôd, ochrane ovzdušia ako aj zosúladienie s legislatívou o nakladaní s odpadmi, bezpodmienečnej realizácie opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činností na životné prostredia súhlasí s predloženým variantom zámeru.

#### **Krajský úrad životného prostredia Košice, (list č. OPK2012/175 zo dňa 05.03.2012)**

Zaslal súhrnné stanovisko za štátnu správu ochrany prírody a krajiny, za štátnej správy odpadového hospodárstva a štátnej správy ochrany ovzdušia nemá k danému zámeru pripomienky. Nakoľko rozsah navrhovaného zámeru neobsahuje vodnú stavbu ani stavbu spojenú s nakladaním s vodami, ktorá by ovplyvňovala územie dvoch alebo viacerých okresov, úsek štátnej vodnej správy nie je príslušný sa k nej vyjadrovať( § 60 ods. 1

písm. a1) zákona č. 364/2004 Z. z. vodného zákona). Záverom KÚŽP Košice súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti po realizácii opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

**Obvodný úrad Košice-okolie, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia** (list ObU-KS-CO B/2012 /01527 zo dňa 01.03.2012 )

Nemá z hľadiska civilnej ochrany pripomienky a s realizáciou navrhovanej činnosti súhlasí a zámer nemusí byť z pohľadu civilnej ochrany posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach,** ( list č. 2012/01013-02/HŽP zo dňa 06.03.2012)

zasiela nasledovné vyjadrenie: Zámer „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel v k. ú. Kostol'any nad Hornádom“ navrhovateľa KOVPLUS, s. r. o., 044 42 Beniakovce 134, **je možné** z hľadiska požiadaviek na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia **akceptovať** s tým, že pri žiadosti o uvedenie II. etapy zariadenia do prevádzky je potrebné predložiť:

- protokol z merania hluku v životnom prostredí z dopravy, súvisiacej s prevádzkou I. etapy,
- hlukovú štúdiu, dokumentujúcu existujúce hlukové emisie, navýšené o emisie z činnosti navrhovanej II. etapy.

**Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach,** ( list č. ORHZ-KE3-452-001/2012 zo dňa 23.02. 2012)

Konštatuje, že sa k zámeru nevyjadruje nakoľko dokumentácia nie je spracovaná podľa § 3 alebo § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. a v súlade s ustanoveniami vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. a nadväzujúcich STN z odboru požiarnej bezpečnosti stavieb.

**Krajský pozemkový úrad Košice,** (list č. A/2012/00092 zo dňa 05.03.2012)

Konštatuje, že nakoľko navrhovaný zámer je situovaný na nepoľnohospodárskych pozemkoch, KPÚ Košice , ako orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy k pripravovanému zámeru nemá výhrady.

**Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica,** ( list č. CZA393/2012 zo dňa 05.03.2012)

Zaslala nasledovné pripomienky, požiadavky a odporúčania:

*Upozorňuje* navrhovateľa na denný limit spracovania starých vozidiel vo vzťahu k povoleniu IPKZ. *Upovedomuje* na nepresnosti pre udelenie súhlasu odpadu kat. č. 16 01 04 (N) a *odporúča* vypracovať hlukovú štúdiu dokladujúcu vplyv mobilných zdrojov hluku pre jednotlivé plánované etapy navrhovanej činnosti, ako aj pre maximálnu plánovanú kapacitu navrhovaného zariadenia na spracovanie starých vozidiel, vo vzťahu k obývanej zástavbe obce, nakoľko tvrdenie, že intenzita dopravy vzrastie oproti súčasnému stavu o 20 % sa v tejto fáze nedá ani potvrdiť ani vyvrátiť. V prípade preukázania prekračovania prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí *žiada* navrhnuť účinné protihlukové opatrenia. Taktiež *upozorňuje* na nepresnosti zaraďovania odpadov pod kat. č. v zmysle Prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z. 11. júna 2001, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Záverom SAŽP vzhľadom na povahu a rozsah činnosti uvedené v predloženom zámere a jej predpokladaného vplyvu na životné prostredie nemá námietky k realizácii navrhovanej činnosti a odporúča uviesť hore uvedené požiadavky na zapracovanie do správy o hodnotení.

#### **4. Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona.**

Odborný posudok na základe určenia MŽP SR listom č. 4283/2012-3.4/hp zo dňa 14.06.2012, vypracovala Ing. Anna KRŠTÍNOVÁ, Mojmírova 14, 821 08 Bratislava, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb ako fyzická osoba pod č. 118/1996-OPV (ďalej len „spracovateľka posudku“).

Posudok a návrh záverečného stanoviska bol vypracovaný podľa príslušných právnych predpisov a noriem, predloženého zámeru, doručených písomných stanovísk od jednotlivých subjektov procesu posudzovania, záznamu z verejného prerokovania zámeru,



písomnej komunikácie so spracovateľkou zámeru a vlastných poznatkov spracovateľky posudku.

Zámer obsahuje deväť kapitol na 57 stranách. V prílohe sa nachádza: Situácia osadenia stavebných objektov, fotodokumentácia existujúceho areálu, vyjadrenie MŽP SR – pustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Z hľadiska úplnosti podľa spracovateľky posudku predložený zámer navrhovanej činnosti, ktorý nahrádza správu o hodnotení, je vypracovaný po formálnej, vecnej a obsahovej stránke podľa prílohy č. 9 zákona a zodpovedá potrebám posúdenia podľa tohto zákona. Zámer prejednáva podstatné okolnosti, ktoré by mohli vplývať na životné prostredie v súvislosti s vybudovaním a prevádzkovaním zariadenia na zber starých vozidiel.

Zámer textovou formou hodnotí jednotlivé vplyvy navrhovanej činnosti. Autorka zámeru vychádzajúc zo svojich teoretických a praktických skúseností, rozsah predpokladaného vplyvu činností na životné prostredie a odhad ich významností posudzuje podľa časového priebehu pôsobenia identifikovaného vplyvu ako: očakávané vplyvy bez vplyvu, pozitívny vplyv, negatívny vplyv, priamy, nepriamy, krátkodobý, trvalý, dočasný, kumulatívny.

Vplyvy na životné prostredie sa predpokladajú z vplyvov vyvolaných činnosťami súvisiacimi s realizáciou a prevádzkovaním objektu, ktorý je predmetom zámeru a s jeho výstavbou.

Priame vplyvy predstavujú vplyvy súvisiace s realizáciou stavebných prác, ako zvýšená hlučnosť, prašnosť, pohyb stavebných mechanizmov a pod.

Prevádzkou navrhovanej činnosti sa predpokladá zvýšenie intenzity dopravy o 20 % na komunikáciách, čím sa zvýši hladina hluku.

Ovplyvnenie ovzdušia prevádzkou objektu bude minimálne a prakticky sa nezmení súčasný stav. Kotolňa predstavuje malý zdroj znečistenia ovzdušia. V rámci prevádzky sa predpokladajú aj ďalšie MZZ.

Po uvedení objektu do prevádzky, nová prevádzka poskytne služby v oblasti spracovania starých vozidiel environmentálne prijateľnou technológiou.

Nepriame vplyvy predstavuje produkcia odpadov a produkcia odpadových vôd, spotreba pitnej vody a energií.

Na vypracovanie a hodnotenie vplyvov na životné prostredie bola použitá odborná literatúra, dostupné údaje Slovenského štatistického úradu, internetové web stránky príslušných organizácií: Slovenský hydrometeorologický ústav, Slovenská agentúra životného prostredia, Ministerstvo životného prostredia SR. Proces hodnotenia čerpal z podkladov miestneho územného systému ekologickej stability a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, ako aj so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a jeho vykonávacími predpismi najmä s vyhláškou č. 125/2004 Z. z., vyhláškou č. 283/2001 Z. z., vyhláškou č. 284/2001 Z. z. Zámer analyzuje všetky dostupné relevantné informácie.

Vyskytli sa najmä tieto nejasnosti: či nebudú vznikať ďalšie MZZ, či nebude podliehať činnosť posudzovaniu IPKZ, zabezpečiť osobitný režim nakladania so starou vojenskou technikou, čo si vyžaduje osobitné podmienky nakladania. Niektoré súvislosti s budúcou prevádzkou zabezpečiť, aby hlučnosť neprevyšovala zákonom stanovenú normu, použitie pôvodnej dažďovej kanalizácie atď., budú predmetom ďalších projektových príprav prípadne budú realizované v etape výstavby. Zainteresované subjekty buď sa k predmetnej veci vyjadrili konkrétnymi pripomienkami a odporučeniami, prípadne nemali námietky a súhlasili s navrhovanou činnosťou. Žiaden zo zainteresovaných subjektov k navrhovanej činnosti nezaslal záporne stanovisko alebo vyjadrenie.

Na základe vyhodnotenia návrhov opatrení a podmienok navrhuje spracovateľka posudku doplniť opatrenia pred samotnou realizáciou prevádzkovania celého zariadenia. Za prvoradé požaduje spracovanie preventívnych, organizačno-technických opatrení pre prevádzkovanie zariadení, ktoré vyplývajú z legislatívy na úseku odpadového hospodárstva a úseku ochrany vôd, (preventívne opatrenia pre nakladanie s nebezpečnými odpadmi a nebezpečnými látkami), úseku ovzdušia a opatrenia pre zabezpečenie monitorovania rizikovej zložky životného prostredia vody.

Spracovateľka posudku odporučila realizáciu navrhovanej činnosti s tým, že budú dodržané podmienky vyplývajúce z procesu posudzovania a ak v ďalších stupňoch projektovej prípravy navrhovanej činnosti budú vyriešené neurčitosti a riziká, ktoré boli identifikované v procese hodnotenia.

#### IV. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územie boli komplexne zdokumentované a vyhodnotené na základe podrobného prehodnotenia všetkých predložených podkladových materiálov a vyjadrení zainteresovaných strán.

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli hodnotené z viacerých hľadísk – ekonomické prostredie, urbanistický komplex a využitie územia s nasledujúcimi zisteniami:

##### ***Vplyv na obyvateľstvo***

Vzhľadom na vzdialenosť stavby od najbližšej obytnej zóny a charakter činnosti sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na kvalitu a zdravotný stav obyvateľstva. Činnosť spočíva v dovoze starého vozidla, jeho umiestnenia na zberné miesto a následne spracovania v autorizovanom pracovisku v samostatnom objekte. Priamym vplyvom na okolie prevádzky je doprava spojená s dovozom starých vozidiel a odvozom náhradných dielcov, resp. odpadu z činnosti. Táto skutočnosť môže ovplyvniť hlukovú situáciu dotknutého územia. Vplyv hluku na obyvateľov bude možné posúdiť až na základe vypracovanej relevantnej hlukovej štúdie. Do realizačného projektu musia byť zapracované opatrenia, ktoré budú navrhnuté v hlukovej štúdii.

Hluk z prevádzky zariadenia na zber a spracovanie je spojený predovšetkým s dopravou starých vozidiel na zberné zariadenie a odvoz zvyškových dielov zo starých vozidiel, samotnou technológiou spracovania starých vozidiel (demontáž, lisovanie, atď.), čím budú ovplyvnení samotní pracovníci zariadenia. Používaním ochranných prostriedkov bude tento vplyv minimalizovaný. Priaznivé priame vplyvy súvisia **so sociálno - ekonomickými dôsledkami**, vytvoria sa pracovné miesta. Zvýši sa tzv. environmentálne povedomie obyvateľov. **Tieto vplyvy budú dlhodobé.** Nepredpokladá sa, že výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti za bežných podmienok prinesie pre obyvateľov Kostolňany nad Hornádom negatívne zdravotné dopady.

##### ***Vplyv na prírodné prostredie***

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v priemyselnom areáli a na povrchu reliéfu, bez hlbokých výkopov a vysokých násypov. Stavba nevyvolá v hodnotenom území zhoršenie existujúceho stavu prírodného prostredia, nezmení urbanistický ráz krajiny. **Vplyv na prírodné prostredie sa neočakáva.**

##### ***Vplyv na ovzdušie a hlukovú situáciu***

V súvislosti s realizáciou zámeru sa predpokladá mierne zvýšenie produkcie emisií z dopravy spojenej s realizovanou prevádzkou a hladina hluku. Vzhľadom na rozsah prepravy je **tento vplyv zanedbateľný.**

Rovnako technologické zariadenia autorizovaného pracoviska nepredstavujú zvýšené riziko negatívneho ovplyvnenia kvality ovzdušia. Pri samotnej prevádzke vzniká nadmerný hluk, len pri prevádzke mechanizmov (lis, autá, nakladače a pod.). Zápach taktiež nebude predstavovať dôležitý výstup z predmetnej činnosti. **Vplyv hluku je významný a trvalý.**

##### ***Vplyv na povrchové a podzemné vody***

Nakoľko činnosť je vykonávaná v oplotenom areáli, nepredpokladá sa kvantitatívne ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd vonkajším zapríčinením.

Potenciálne vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd počas prevádzky súvisia jednak s produkciou odpadových vôd a jednak s používaním látok, ktoré pri nesprávnej manipulácii môžu spôsobiť znečistenie vôd.

Kontaminácia podzemnej vody, ktorá môže byť spôsobená predovšetkým neštandardnými situáciami v doprave – uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a podobne, je málo pravdepodobná.

Možné ohrozenie kvality podzemných vôd predstavujú nasledovné aktivity:

- odlučovač olejov,
- dažďová kanalizácia
- samovoľný únik nebezpečných látok na ploche zberného miesta zo stojacich starých áut.

Pre prípad malých havarijných únikov bude prevádzka vybavená mobilnými havarijnými sadami 120 l pre všetky kvapaliny. Na ploche zberného miesta a skladu starých vozidiel sa nepredpokladá nekontrolovaný prístup akýchkoľvek vôd. Pri správnom ošetrovaní zberného miesta a skladových priestorov sú tieto trvalé vplyvy, v dôsledku ktorých môže dôjsť ku kontaminácii **podzemných vôd, nepravdepodobné.**

#### ***Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy***

Nepredpokladajú sa významné negatívne vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy počas stavebných úprav ani počas prevádzky zariadení. Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na chránené územia ochrany prírody.

#### ***Vplyv na krajinu, pôdu a poľnohospodársku výrobu***

V dôsledku výstavby objektu na zber a spracovanie starých vozidiel v priemyselnom areáli nedôjde k záberu pôdneho fondu. Objekt je vybudovaný na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa v oplotenom areáli. Vplyvy na krajinu sú hodnotené ako **trvalé, nevýznamné** pričom využitie územia je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou obce Kostolany nad Hornádom.

#### ***Vplyvy na priemyselnú výrobu***

Navrhovaná činnosť patrí do odvetvia odpadového hospodárstva. Prevádzka zariadenia bude mať pozitívny vplyv pre túto oblasť, prispeje k plneniu environmentálnych cieľov SR a EÚ, prispeje k zníženiu počtu odstavených vrakov v intravilánoch miest a obcí. Realizáciou navrhovanej činnosti sa rozšíria možnosti pre umiestnenie a spracovanie starých vozidiel spoločnosťou s dostatočným odborným, technickým a organizačným zázemím v súlade s požiadavkami vyplývajúcimi z platnej legislatívy odpadového hospodárstva. Zároveň prispeje k oživeniu existujúceho priemyselného areálu a ekonomickému prostrediu vytvorením nových pracovných príležitostí. **Vplyvy na ekonomické prostredie sú trvalé a pozitívne významné.**

#### ***Vplyv na dopravu***

Vplyv na dopravu spočíva v predpokladanom náraste frekvencie dopravy cca o 20 % oproti súčasnému stavu dopravy smerovanej do OZ v Kostolanoch nad Hornádom. Pozitívne pre zníženie vplyvu dopravy je to, že dopravné zaťaženie v smere do a z areálu spoločnosti KOVPLUS s.r.o. v Kostolanoch n/H sa od jesene 2010 znížilo odchodom prevádzky spoločnosti A.S.A. Slovensko spol. s.r.o. z tohto areálu. **Vplyvy na dopravu sú trvalé.**

#### ***Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch***

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo záujmových oblastí z hľadiska turizmu a cestovného ruchu. Vzhľadom k tomu sa vplyv na rekreáciu a cestovný ruch neočakáva.

#### ***Vplyvy na kultúrne hodnoty***

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty v okolí.

#### ***Hodnotenie zdravotných rizík***

Hodnotenie zdravotných rizík je odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká. Dodržiavaním technologických postupov a prevádzkového poriadku sa predpokladajú negatívne vplyvy na životné prostredie a na zdravie ľudí ako zanedbateľné. Vzhľadom k tomu nie sú potrebné mimoriadne opatrenia zamerané na znížovanie, prípadne vylúčenie rizika výskytu porúch zdravia ľudí.

Vzhľadom na lokalizáciu a charakter navrhovanej činnosti neočakávajú sa zdravotné riziká pre obyvateľov obce Kostolany nad Hornádom.

#### ***Hodnotenie rizika pri navrhovanej činnosti bolo zamerané na:***

- človeka – cez chemické faktory životného prostredia (manipulácia s nebezpečnými odpadmi)
- človeka – cez fyzikálne faktory životného prostredia - vplyv hluku



V prevádzke bude na pracovníkov vplývať najmä chemický faktor a faktor hluku. Manipuláciou s rôznymi druhmi nebezpečných odpadov môže dôjsť k pôsobeniu chemického faktora v pracovnom prostredí. Zamestnanci budú poučení o možných rizikách, budú chránení OOPP. Pri týchto prácach sa nepredpokladá prekročenie najvyššieho prípustného expozičného limitu. V pracovnom prostredí hluk vzniká najmä vo výrobnom procese vplyvom manipulačných, mechanicko - deštruktívnych a lisovacích činností. V prípade preukázania potreby budú exponovaní zamestnanci používať osobné ochranné prostriedky. Zamestnávateľ v takomto prípade bude postupovať v zmysle vyhlášky MZ SR č. 448/2007 Z. z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii prác z hľadiska zdravotných rizík a o náležitostiach návrhu na zaradenie prác do kategórií. Pre minimalizáciu negatívnych vplyvov pracovného prostredia na životné prostredie, ako aj na zdravie zamestnancov stanoví podmienky RÚVZ so sídlom v Košiciach. Pri predložení žiadosti o uvedenie II. etapy zariadenia do prevádzky bude predložený protokol z merania hluku v ŽP z dopravy, súvisiacej s prevádzkou I. etapy a hluková štúdia, dokumentujúca existujúce hlukové emisie, navýšené o emisie z činností navrhovanej II. etapy.

#### **Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia**

Areál zariadenia je lokalizovaný na území s priemyselným charakterom a podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa uplatňuje prvý stupeň ochrany. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívny vplyv na predmet ochrany.

#### **Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia**

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá dočasne mierne zvýšená intenzita dopravy. Navrhovaný objekt nepredstavuje stavbu s veľkými nárokmi na dovoz surovín a materiálov. V tejto etape sa prejaví priame vplyvy navrhovanej činnosti, ktoré predstavujú vplyvy súvisiace s realizáciou stavebných prác, ako zvýšená hlučnosť, prašnosť, pohyb stavebných mechanizmov a pod. Prevádzkou navrhovanej činnosti sa zvýši intenzita dopravy na komunikáciách avšak vzhľadom na umiestnenie areálu nebudú obyvatelia obce významne dotknutí zvýšenou hladinou hluku.

Počas prevádzkovania navrhovanej činnosti – v minimálnej miere dôjde k nárastu dopravného zaťaženia prístupových komunikácií počas prepravy. Ovplyvnenie ovzdušia prevádzkou objektu bude minimálne a prakticky sa nezmení súčasný stav. Kotolňa predstavuje malý zdroj znečistenia ovzdušia. Hlukom z prevádzky budú ovplyvnení len zamestnanci, ktorí budú tieto vplyvy minimalizovať použitím osobných ochranných prostriedkov. Po uvedení objektu do prevádzky, nová prevádzka poskytne služby v oblasti spracovania starých vozidiel environmentálne prijateľnou technológiou. Produkcia odpadov a produkcia odpadových vôd, spotreba pitnej vody a energií predstavujú nepriame vplyvy.

#### **Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala**

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, areál spoločnosti KOVPLUS s.r.o. v Kostolňanoch nad Hornádom by sa zrejme čiastočne využíval na účel, ktorému slúži aj v tomto období – na zhromažďovanie kovového odpadu. Navrhovateľ by nevytvoril priestor na zber a spracovanie starých vozidiel a určené parkovisko a nemohol by v danom regióne vykonávať túto činnosť v odpadovom hospodárstve. Existujúci areál by bol využívaný v minimálnej miere. Pri tomto stave by územie, ktoré je funkčne predurčené pre priemyselnú výrobu, zostalo nevyužitú a dochádzalo by k postupnému chátraniu existujúcich objektov.

#### **Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi**

Umiestnenie posudzovanej činnosti do predmetnej lokality nie je v rozpore s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Kostolňany nad Hornádom. Lokalita je určená pre priemyselnú výrobu, nemení sa funkčné využitie územia, donedávna tu bol v prevádzke chemický závod. Zámer využíva existujúce stavebné objekty, vybudovanú technickú a dopravnú infraštruktúru územia a dáva tomuto areálu život a novú náplň. V súčasnosti nie sú známe žiadne verejné obmedzenia, ktoré by bránili vybudovaniu a prevádzke zariadenia

na spracovanie starých vozidiel v tejto lokalite. Navrhovaná činnosť je v súlade s jedným z cieľov odpadového hospodárstva SR - dobudovať chýbajúce kapacity na zhodnocovanie odpadov a technicky zastarané technológie nahradiť technológiami BAT , resp. BATNEEC.

#### ***Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice***

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa vzhľadom na umiestnenie a charakter navrhovanej činnosti nebudú produkovať emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k ďalšiemu znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov.

**Posudzovaná činnosť nepresiahne svojim vplyvom štátne hranice Slovenskej republiky.**

#### ***Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti***

**Pozitívnym vplyvom** na obyvateľstvo budú vytvorené nové možnosti zhodnocovania odpadov ako aj vytvorenie pracovných miest. Narušenie pohody a kvality života – nie sú známe skutočnosti, ktoré by viedli a spôsobili narušenie pohody a kvality obyvateľstva.

**Lokalita NATURA 2000** - v rámci siete NATURA 2000 do územia obce Kostolany nad Hornádom zasahujú Chránené vtáčie územie SKCHVU036 Volovské vrchy, Územie európskeho významu SKUEV0328 Stredné Pohornádie, ktoré zaberá výrazne modelovaný reliéf medzi vodným tokom Hornádu a Čermeľským údolím v úseku od vodnej nádrže Ružín až po okraj mestskej aglomerácie Košíc. V katastri obce Kostolany nad Hornádom nie sú evidované žiadne chránené stromy a podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Košice – okolie (2006) sa nachádza resp. do územia zasahuje jeden ekologicky významný segment: Krajinný priestor Kysak – Košice (EVS 27) a jedna genofondová lokalita: Ovšisko (GL 25). Vápencové bralá s príľahlým suchým dubovým lesom a xerothermnou flórou v k. ú. Družstevná pri Hornáde sa nachádza v okolí Malej Viesky – Ovšisko. Druhá ochrana živočíchov podľa regionálnych červených zoznamov a programy záchrany druhov živočíchov v dotknutom území nie sú zaznamenané. Osobitne chránené druhy rastlín v území dotknutom navrhovanou činnosťou nie sú evidované.

**Vplyv na ÚSES, urbánny komplex a využívanie zeme** - samotné dotknuté územie navrhovaného zámeru nezasahuje do žiadnych chránených území a ich ochranných pásiem vyčlenených v zmysle zákona NR SR č.543/2002 Z. z. V predmetnej lokalite platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle citovaného zákona. Navrhovanou činnosťou **nedôjde k priamemu vplyvu** na žiadne prvky ÚSES.

#### ***Komplexné zhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia***

Hodnotené územie navrhovanej činnosti sa nachádza v priemyselnej zóne. Priamo dotknutým obyvateľstvom v tomto prípade budú predovšetkým zamestnanci prevádzky. Počas realizácie navrhovanej činnosti pôjde hlavne o hluk na stavenisku, ruch z dopravy stavebných mechanizmov, zvýšená doprava a prašnosť – vymenované vplyvy sú však krátkodobého charakteru.

**Kladné stránky, možnosti a príležitosti:**

- Navrhovaná výstavba nie je v rozpore s územným plánom obce Kostolany nad Hornádom.
- Možnosť pre pôvodcov zneškodniť opotrebované vozidlá v súlade so zákonmi.
- Vytvoria sa pracovné príležitosti.
- Nepriame vytvorenie ďalších podnikateľských aktivít.
- Autorizované pracovisko v Kostolanoch nad Hornádom bude možné zaradiť do siete integrovaného systému zberu a spracovania odpadov určených na recykláciu.
- Nepriama ochrana predmetného územia, ktoré sa bude musieť monitorovať pred a počas výstavby, počas prevádzky a po ukončení prevádzky – priestor bude oplotený, strážený, plne využitý nebude potenciálnym miestom na vytvorenie miesta na ukladanie odpadu v rozpore so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch.
- Navrhovaná činnosť umožní držiteľom a pôvodcom zosúladiť so zákonom nakladanie s odpadom.
- Materiálové využitie odpadov.

- Ochrana a úspora primárnych surovín.

*Možné slabé stránky a potenciálne riziká:*

**Negatívne vplyvy a riziká realizácie a prevádzkovania navrhovanej činnosti možno uviesť nasledovné:**

- V etape výstavby, kde budú pracovníci existujúceho zariadenia ovplyvňovaní najmä stavebným ruchom počas realizácie stavebných prác.
- V etape prevádzky zariadenia sú nepriaznivé vplyvy identifikované ako priame vplyvy súvisiace s tvorbou hluku, a s prácou s nebezpečnými odpadmi, ktorej vplyvy sa eliminujú technickým zariadením, používaním pracovných pomôcok a dodržiavaním prevádzkového poriadku. Je potrebné zabezpečiť konečné spracovanie (zhodnotenie) všetkých odseparovaných častí starých vozidiel environmentálne vhodným spôsobom.
- Doprava minimálne zaťažuje životné prostredie pri dovoze starých vozidiel a odvoze vytriedených surovín.
- Náhodný únik zložiek do prírodného prostredia v prípade havárií, zemetrasenia a iných prírodných živelných pohrôm a sabotáží.
- Únik nebezpečných látok v prípade havárií dopravných prostriedkov.
- Výbuch alebo požiar.

K havárií môže dôjsť pri hrubom nedodržaní prevádzkových predpisov a vplyvom živelných pohrôm veľkých rozmerov.

## **V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)**

Realizovaná činnosť bude situovaná mimo súvislú európsku sústavu chránených území európskeho významu NATURA 2000 tzn. mimo navrhovaných chránených vtáčích území a chránených vtáčích území aj mimo území s ochranou prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín. Vymedzený priestor nepredstavuje územie osobitne chránené a ani priestor na ktorý by sa vzťahoval osobitný režim ochrany prírody podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V lokalite platí podľa § 12 cit. zákona prvý stupeň ochrany.

## **VI. ZÁVERY**

### **1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti**

Na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti, predložených stanovísk, ako i stavu životného prostredia dotknutého územia, predpokladaných pozitívnych i negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a navrhnutých opatrení na zmiernenie jej možných negatívnych vplyvov

## **s a o d p o r ú č a**

realizácia navrhovanej činnosti „**Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel v k. ú. Kostol'any nad Hornádom**“ za predpokladu splnenia podmienok uvedených v bode VI. 3 záverečného stanoviska.

### **2. Odporúčaný variant**

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona sa pre realizáciu odporúča **variant navrhovanej činnosti uvedený v zámere**, ktorý bude umiestnený v Košickom kraji, okrese Košice - okolie, obci Kostol'any nad Hornádom, na

pozemku par. č. 434/19, 434/20, 434/21, 434/22, 434/23, 533/2, vo vlastníctve navrhovateľa KOVPLUS, s.r.o, 044 42 Beniakovce 134.

Cieľom realizácie navrhovanej činnosti je zriadenie pracoviska zabezpečujúceho komplexný systém zberu a spracovania starých vozidiel, vrátane prevádzkovania určeného parkoviska .

- ✓ **skupina 1:** kategória  $M_1$  (vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča)
  - podskupina 01 – malé a stredné os. automobily
  - podskupina 02 – veľké os. automobily a karavany
- ✓ **skupina 2:** kategória  $N_1$  (vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg)
  - malé a stredné nákladné automobily, malé autobusy
  - podskupina  $N_2$  – veľké nákladné automobily
  - podskupina A - autobusy
- ✓ **skupina 3:**  $L_{2e}$  - trojkolesové motorové vozidlo
- ✓ **skupina 4:** ťahače, prívesy, návesy, jazdné súpravy, kĺbové autobusy, traktory, samohybné pracovné stroje
- ✓ **skupina 5:** vyradená vojenská technika

Druhy odpadov podľa katalógového čísla :

16 01 04 staré vozidlá (kategória N)

16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce (kategória O)

Navrhovaná kapacita spracovateľského zariadenia bude:

**V I. etape 1600 ks starých vozidiel** kategórie  $M_1$  alebo tomu zodpovedajúci počet iných druhov vozidiel, resp. pracovných strojov, vyradenej vojenskej techniky a pod. na pozemku o ploche cca 543 m<sup>2</sup>. Pri prevádzke zariadenia 200 dní v roku bude v prepočte na 1 pracovný deň spracovaných cca 8 vozidiel.

V prípade záujmu o tento druh činnosti na trhu bude kapacita výhľadovo rozšírená:

**V II. etape - max. kapacita 1500 ks starých vozidiel** o ploche cca 500 m<sup>2</sup>

**V III. etape - max. kapacita 1500 ks starých vozidiel** o ploche cca 500 m<sup>2</sup>.

Spolu všetky **3 etapy : maximálna kapacita spracovania bude 4600 starých vozidiel/rok na ploche 1543 m<sup>2</sup>.**

### 3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Na základe posúdenia kvality životného prostredia v dotknutom území a výsledkov environmentálneho hodnotenia navrhovanej činnosti s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov a pripomienky z odborného posudku ako aj zo zhodnotenia navrhovaných opatrení, minimalizujúcich predpokladané negatívne vplyvy na životné prostredie predmetnej lokality sa odporúčajú nasledovné podmienky pre prípravu, realizáciu a prevádzku navrhovanej činnosti:

#### 3.1 V ďalšej projektovej dokumentácii:

- a. uviesť ročnú kapacitu zariadenia spracovaných vozidiel v tonách, zohľadniť okrem počtu spracovaných vozidiel aj predpokladanú tonáž vozidiel spracovaných za 1 deň. V prípade, že spracovaná hmotnosť starých vozidiel (odpad kat. č. 16 01 04) presiahne 10 t/deň, musí prebehnúť integrované povolenie (IPKZ),
- b. presne uviesť plochu a popísať všetky stavebné objekty spracovateľského zariadenia a technické a technologické riešenia v súvislosti s návrhom rozčlenenia spracovateľského zariadenia na priestory (priestor na vysušanie vozidiel, sklad náhradných dielov, sklad prevádzkových kvapalín a autobatérií, priestor na úpravu karosérií, sklad druhotných surovín, sklad odpadu, ktorý sa nedá zhodnotiť) podľa § 3 ods. 2 vyhlášky MŽP SR 125/2004 Z. z. ktorou sa

ustanovujú podrobnosti o spracovaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel v znení neskorších predpisov, ďalej popísať zabezpečenie nepriepustnosti podláh pri jednotlivých skladoch,

- c. upraviť nepresnosti pri uvádzaní druhov povolení a súhlasov k navrhovanej činnosti, vypracovať odborný posudok na požadovanú činnosť pre podmienky udelenia súhlasov miestne príslušným Obvodným úradom životného prostredia v zmysle § 7 ods. 1 zákona o odpadoch a zabezpečiť udelenie autorizácie Ministerstvom životného prostredia SR podľa § 8 písm. c) zákona o odpadoch,
- d. zosúladiť kategorizáciu zbieraných a spracovávaných vozidiel so súčasne platnou kategorizáciou vozidiel, doplniť skupinu vyradených motorových vozidiel č. 5 (vyradenú vojenskú techniku) o vstupný odpad kat. č. 16 01 06 /staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce/, ktorý bude rovnako predmetom autorizácie podľa § 8 ods. 3 písm. c) zákona o odpadoch.
- e. navrhnúť spôsob, aby sa v zariadení na spracovanie odpadov prednostne odoberal aj odpad č. 16 01 09 – dielce obsahujúce PCB vzhľadom k tomu, že tieto dielce sa môžu vyskytovať vo vozidlách, vyrobených pred rokom 1986. Vzhľadom k uvedenému aj vyhradiť miesto pre skladovanie tohto druhu odpadu,
- f. prehodnotiť spôsob nakladania s druhmi odpadov 15 01 10, 15 02 02, 15 02 03, 16 01 07 v rámci hierarchie postupov odpadového hospodárstva, vzhľadom na to, že navrhovateľ je povinný zabezpečiť ich zhodnotenie - R1, a prehodnotiť, spôsob zhodnocovania druhov odpadov 16 08 01 a 16 08 07 z R4 na R8. Vzhľadom na to, že kód R4 nie je vhodným spôsobom zhodnocovania pre tieto druhy odpadov.

3.2 Vyšpecifikovať nebezpečné odpady, ktoré vzniknú z prevádzkovania strojov a zariadení na spracovanie starých vozidiel, ktoré budú predmetom súhlasu v zmysle § 7 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch a uviesť ich predpokladané množstvo za rok.

3.3 Dodržiavať ustanovenia zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s ním súvisiace predpisy. Pri kolaudácii predložiť zmluvné zabezpečenie s oprávnenou osobou na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vzniknutými pri realizácii zámeru a viesť prevádzkovú dokumentáciu zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 30 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších dodatkov rozsahu:

- prevádzkový poriadok;
- prevádzkový denník
- obchodné a dodávateľské zmluvy
- súhlasy, vyjadrenia a stanoviská.

3.4 Zabezpečiť prednostne materiálové zhodnocovanie odpadov, prípadne energetické zhodnocovanie a ak nebude možné odpady zhodnotiť, zabezpečiť zneškodnenie odpadov len u oprávnenej osoby podľa zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch.

3.5 Zabezpečiť pri realizácii ďalších častí projektu z hľadiska ochrany vôd nasledujúce:

- a. v prípade využívania pôvodnej dažďovej kanalizácie je potrebné preukázať jej bezchybnú funkčnosť, v prípade preukázania netesností navrhnúť rekonštrukciu,
- b. všetky vody z povrchového odtoku v rámci areálu musia byť pred zaústením do dažďovej kanalizácie prečistené v ORL,
- c. zabezpečiť povolenia (stavebné, nakladanie s nebezpečnými odpadmi) na zriadenie odlučovača ropných látok,
- d. všetky podlahy v halách a v priestore kde sa bude nakladať s látkami škodiacimi vodám musia byť zabezpečené tak, aby nedochádzalo k ich vsakovaniu do podláh,
- e. doplniť spôsob akumulácie a vhodnej likvidácie splaškových odpadových vôd, dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene

a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch (vodný zákon) a zabezpečiť prevádzku podľa STN 753415 – Ochrana vody pred ropnými látkami.

- 3.6 Zriadiť a prevádzkovať účinný kontrolný systém na včasné zistenie úniku nebezpečných látok, zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia podľa vodného zákona a vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- 3.7 Zabezpečiť súhlas na povolenie stavieb malých zdrojov znečisťovania ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší a z hľadiska ochrany ovzdušia v ďalšom stupni doplniť údaje:
- zloženie „špeciálneho čističa“ a obsah prchavých organických zlúčenín,
  - spotrebu prchavých organických zlúčenín na prevádzke v tonách za rok,
  - zakategorizovať zdroj v zmysle vyhl. č. 356/2010 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší resp. vyhl. č. 358/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú emisné limity, technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania zdroja a ich zariadení, v ktorých sa používajú organické rozpúšťadlá, a monitorovanie ich emisií.
- 3.8 Zabezpečiť vykonanie imisnej štúdie zaťaženia dotknutého územia predmetných obcí dopravou, súvisiacou s navrhovanou prevádzkou.
- 3.9 Vypracovať hlukovú štúdiu dokladujúcu vplyv mobilných zdrojov hluku na chránené obytné územie obcí zaťažených dopravným hlukom, súvisiacim s navrhovanou prevádzkou, a to pri maximálnom zaťažení v jednotlivých etapách a spolu za všetky tri etapy, vrátane dokladovania účinnosti prípadných navrhnutých protihlukových opatrení na dodržanie prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí.
- 3.10 V ďalšom stupni projektovej dokumentácie zabezpečiť také riešenie, ktoré zaručí ochranu zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti pred účinkami mimoriadnych udalostí podľa zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej obrany
- 3.11 Dodržiavať bezpečnostné predpisy, ochranu a bezpečnosť pracovníkov zabezpečiť podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Obsluhu oboznámiť s prevádzkovým poriadkom, o povinnostiach zamestnancov, o ochrane zdravia a zásadách prvej pomoci, o preventívnych opatreniach a predchádzaní prevádzkových porúch a havárií.
- 3.12 Organizovať práce na stavenisku tak, aby nepriaznivé vplyvy počas výstavby boli minimalizované. Postupovať v priebehu výstavby podľa stavebného zákona a zabezpečiť pravidelnú kontrolu dodržiavania stavebných postupov podľa projektovej dokumentácie. Zabezpečiť po technickej a legislatívnej stránke čistenie zaolejovaných a inak znečistených vôd. Pri výstavbe zariadení a ich následnej prevádzke používať iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave.
- 3.13 Preveriť funkčnosť, prípadne pri zistení porúch a nedostatkov, opraviť technický stav existujúcej vnútro areálovej kanalizácie. Pred zahájením drobných stavebných prác je navrhovateľ povinný zrealizovať zameranie všetkých nadzemných i podzemných, dočasných i trvalých inžinierskych sietí. Odpájanie a pripájanie resp. prepájanie inžinierskych sietí v riešenom území musí byť realizované zásadne v beznapäťovom stave, v zmysle projektového riešenia, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, organizáciou k tomu oprávnenou, v termínoch dohodnutých a verejne oznámených napäťových výluk. Na stavenisku bude dodávateľ stavby v plnom rozsahu rešpektovať

všetky energetické zariadenia a ich ochranné pásma, v zmysle § 36 Zákona č. 656/2004 Z. z. o energetike a o zmene niektorých zákonov a nadväzných.

- 3.14 V rámci kolaudácie stavby overiť dodržiavanie prípustných hodnôt hluku, prípadne chemických škodlivín (rozpaľovanie, odmasťovanie) meraniami (vykonanými autorizovanou firmou), v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné opatrenia. Dodávateľ stavby v spolupráci s investorom predloží na Obvodný úrad životného prostredia v Košice - okolie ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení.
- 3.15 Vypracovať posúdenie rizík v pracovnom prostredí podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Charakterizovať konkrétne pracovné podmienky zamestnancov prevádzky z hľadiska ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci, zdravotné riziká v pracovnom prostredí a vypracovať návrh opatrení na ich odstránenie. Po zrealizovaní stavby požiadať orgán na ochranu zdravia o posudok k prevádzke.
- 3.16 Vypracovať environmentálny plán riadenia, rozpracovať analýzu rizík pri nakladaní s odpadmi, navrhnuť konkrétne opatrenia na zmiernenie prípadných nepriaznivých vplyvov činností na životné prostredie.
- 3.17 Vypracovať počas prevádzky dokumenty v ktorých budú popísané zásady bezpečného prevádzkovania: technologický reglement, pracovné inštrukcie, technologické schémy, bezpečnostné predpisy, protipožiarne smernice, ekologický režim, režim vzdelávania a preskúšania pracovníkov. Organizáciu práce riadiť a vykonávať tak, aby neboli ohrozené a obmedzené susediace prevádzky.
- 3.18 Zabezpečiť podľa NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko „*Realizačný projekt*“, ktorý bude obsahovať „*Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci*“, za účelom komplexného riešenia bezpečnostných, hygienických a protipožiarnych opatrení pri výstavbe a po nej. Zabezpečiť ako súčasť dokumentácie aj „*Plán opatrení pre prípady havarijného úniku látok škodiacich vodám z prevádzky do okolitého terénu*“.
- 3.19 Vypracovať prevádzkový poriadok s posúdením rizika podľa zákona č. 355/2007 Z. z. a NV SR č. 355/2006 o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci a NV vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku. Charakterizovať konkrétne pracovné podmienky zamestnancov prevádzky z hľadiska ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci, zdravotné riziká v pracovnom prostredí a vypracovať návrh opatrení na ich odstránenie. Navrhnuť činnosť tak, aby z nej unikalo čo najmenej emisií do ovzdušia.
- 3.20 Dodržiavať povolené limitné hodnoty hluku podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. V prípade prekročenia povolených limitov hluku neodkladne vykonať protihlukové opatrenia.
- 3.21 Spresniť predpokladané celkové množstvá nebezpečných látok, kde budú vznikať počas prevádzky zariadenia spracovávajúceho staré vozidlá a tak zaradiť prevádzku do príslušnej kategórie podľa § 4, prípadne oznámiť Obvodnému úradu životného prostredia v Košice - okolie, že počas prevádzky nedôjde k dosiahnutiu prahových hodnôt nebezpečných látok podľa § 5 zákona č. 261/2002 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 3.22 Zabezpečiť, aby v pracovnom prostredí boli dodržané požiadavky zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,

NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

- 3.23 Vystavovať a vydávať v súlade s § 52, ods. 2 zákona o *odpadoch* potvrdenie pri prevzatí starého vozidla kategórie M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> a L<sub>2e</sub> na spracovanie potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie a jeden exemplár odovzdať držiteľovi starého vozidla, prípadne inej osobe, od ktorej staré vozidlo prevzal, ak túto povinnosť za neho nevykonáva osoba vykonávajúca zber starých vozidiel.
- 3.24 Požiadat príslušný Obvodný úrad životného prostredia o stanovisko k podmienkam plnenia povinností podľa zákona č. 359/2007 Z. z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd, vo vzťahu k niektorým ustanoveniam ktoré nadobudli platnosť a účinnosť k 1.7.2012.
- 3.25 Dodržiavať a realizovať navrhnuté opatrenia spracovateľom zámeru a ostatné opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov, napr. vyplývajúce z platných rozhodnutí orgánov štátnej správy, zohľadniť v maximálne možnej miere všetky pripomienky vznesené príslušným orgánom a dotknutými orgánmi v tomto procese posudzovania (týka sa to najmä pripomienok) alebo zmenou súčasnej legislatívy.

Všetky navrhnuté opatrenia sú z technického hľadiska realizovateľné a svojím rozsahom neprekračujú bežný štandard vyplývajúci z legislatívnych podmienok, a sú adekvátne rozsahu činnosti. Tieto opatrenia znížia dopady na životné prostredie, za ekonomicky adekvátnej prevádzky. Spôsob kontroly dodržiavania týchto podmienok bude určený pri povolení stavby podľa osobitných predpisov (stavebné povolenie, kolaudačné konanie).

#### **4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zdôvodnenia akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k zámeru**

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 a 2 zákona na základe zámeru, rozsahu hodnotenia, resp. upustenia od vypracovania správy o hodnotení, stanovísk k zámeru jednotlivých zainteresovaných počas procesu posudzovania pre navrhovanú činnosť, záznamu z verejného prerokovania a vyžiadaných podkladov.

Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona.

MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov. Opodstatnené pripomienky sú premietnuté do návrhu opatrení.

Pri odporúčaní navrhovanej činnosti sa brali do úvahy vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, socio-ekonomické a prírodné prostredie (aj chránené územia), ako aj niektoré technicko-ekonomické a dopravné kritériá.

Odporúčenie realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť aj nasledovnými skutočnosťami:

- Navrhované umiestnenie Autorizovaného pracoviska je vo vnútri areálu už existujúceho zariadenia .
- V súčasnosti sú v areáli spoločnosti k dispozícii dielne a sklady.
- Celkové technické riešenie, projektované parametre ako aj prevádzkovanie zariadenia je riešené s vedomím minimalizácie vplyvu na životné prostredie, pričom sú zohľadnené všetky platné legislatívne predpisy.
- Ochrana podzemných vôd bude zabezpečovaná technickými a legislatívnymi opatreniami.
- Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na havárie – prevádzka zariadenia je navrhovaná a zabezpečená v súlade s bezpečnostnými predpismi pre prevádzku takýchto zariadení.



- Realizáciou nových činností v zámere sa stav životného prostredia nezhorší pri dôslednom dodržiavaní navrhovaných opatrení a dôslednou poprojektovou analýzou je možné minimalizovať časť očakávaných ako i reálne existujúcich negatívnych vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti v danej lokalite a zabezpečiť tak pozitívny vplyv navrhovanej činnosti v dotknutom území.
- Nakladanie s odpadmi bude vykonávané podľa platnej legislatívy.
- V lokalite sa nachádza potrebná infraštruktúra k navrhovanej činnosti.
- Z hľadiska technického a technologického posúdenia predmetnej činnosti zainteresované subjekty procesu posudzovania prezentovali súhlasné stanoviská k realizácii navrhovanej činnosti s určitými pripomienkami. Pripomienky všetkých orgánov zúčastnených na posudzovaní, sú zohľadnené v kapitole VI. Bod 3 tohto záverečného stanoviska.
- Autorizované pracovisko v Kostolčanoch nad Hornádom bude zaradené do siete integrovaného systému zberu a spracovania odpadov určených na recykláciu.
- V blízkom okolí sa nenachádzajú bytové domy ani rodinné domy.

V priebehu posudzovania boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, popísané v zámere, posudku a v kapitole VI bod 3. tohto záverečného stanoviska. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľov, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať v navrhovanom variante, ak budú splnené opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov (kap. VI. 3) a za vykonania štandardných opatrení počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Celkove bolo na MŽP SR doručených 10 písomných stanovísk od zástupcov zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávnych orgánov, odborných organizácií a jeden záznam z verejného prerokovania.

Subjekty, ktoré sa písomne vyjadrili k navrhovanej činnosti odporúčajú navrhovanú činnosť buď bez pripomienok alebo za dodržania podmienok, ktoré boli premietnuté do kapitoly VI. 3. Žiaden zo subjektov, ktoré sa vyjadrili v rámci procesu posudzovania, nebol proti realizácii navrhovanej činnosti.

Na základe priebehu a výsledkov verejného prerokovania navrhovanej činnosti ako aj samotného procesu hodnotenia navrhovanej činnosti možno konštatovať, že verejnosť nemá námietky k realizácii navrhovanej činnosti.

V rámci hodnotenia vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

## 5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Pre overenie miery súladu medzi skutočnými a predpokladanými vplyvmi navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a na tomto základe následné zabezpečenie úpravy alebo doplnenia opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov činnosti sa odporúča nasledovný rozsah poprojektovej analýzy:

5.1 Zabezpečiť pravidelné odborné porovnanie všetkých predpokladaných vplyvov uvedených v zámere navrhovanej činnosti so skutočným stavom a to v rozsahu a lehotách, určených príslušným povoľujúcim orgánom. V prípade zistenia negatívnych odchýliek od predpokladaného stavu, zabezpečiť realizáciu opatrení, aby podmienky určené pri povoľovaní konaní a stanovené v rozhodnutí boli splnené.

5.2 Vypracovať samostatný komplexný „Program monitorovania“, podľa ktorého sa budú sledovať konkrétne vlastnosti prostredia a vyhodnocovať všetky možné nepriaznivé vplyvy areálu Autorizovaného pracoviska na jednotlivé zložky životného prostredia. Program monitorovania musí zahŕňať aj povinnosť pravidelného ročného vyhodnoco-

vania nameraných výsledkov. Po 2 rokoch monitorovania vykonať celkové zhodnotenie. Na jeho základe spracovať návrh monitorovania na ďalšie obdobie.

- 5.3 Monitorovať dodržiavanie zásad nakladania s odpadom z navrhovanej činnosti počas výstavby aj prevádzky. Sledovať kvantitu a kvalitu produkovaných odpadov a porovnávať ich s pôvodnými predpokladmi navrhovaného a realizovaného riešenia.
- 5.4 Navrhnuť kontrolu dodržiavania stanovených podmienok monitorovania určených a schválených v rámci ďalšieho procesu povoľovania stavby.
- 5.5 Kontrolovať dodržiavanie podmienok územného rozhodnutia, stavebného a kolaudačného rozhodnutia počas výstavby a prevádzky podľa právnych predpisov a technických noriem cestou dotknutých orgánov a organizácií.
- 5.6 Vykonávať školenia pracovníkov so zameraním na manipuláciu s odpadmi a na riešenie havarijných situácií a mimoriadnych stavov.
- 5.7 Zabezpečiť pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti podmienky ochrany zdravia pri práci a požiaro-bezpečnostné podmienky.

Cieľom monitorovacieho systému je na základe vlastného sledovania získať informácie o vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie a tieto získané informácie spracovávať. Či už potvrdiť alebo vyvrátiť zmeny (pozitívne alebo negatívne) na zložky životného prostredia, ktorých vlastnosti sa dajú určiť po kvalitatívnej a kvantitatívnej stránke. Zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy ako interaktívneho procesu charakterizovaného spätnou väzbou a prispôsobujúceho sa meniacej situácii v súlade s dosiahnutými poznatkami v pravidelných intervaloch, najmenej však jedenkrát za dva roky.

Vlastná výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti sa bude realizovať na základe stavebného povolenia. V tomto povolení povoľujúceho orgánu budú stanovené podmienky, ktoré navrhovateľ musí dodržať. Tieto predurčia aj podmienky prevádzky. V rámci legislatívy v oblasti ochrany prírody a krajiny, ochrany vôd, ochrany ovzdušia, horninového prostredia, pamiatkového fondu a v oblasti nakladania s odpadmi sú stanovené aj kontrolné mechanizmy a kompetencie jednotlivých orgánov štátnej správy. Tieto sú dostatočné do tej miery, aby zaregistrovali nesúlad prevádzky so stanovenými podmienkami.

Z hľadiska výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti treba upozorniť najmä na podmienky ochrany zdravia pri práci a požiaro - bezpečnostné podmienky.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nie je požadovaný rozsah poprojektovej analýzy obmedzený určitou dobou trvania.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania, podľa § 39 ods. 3 zákona, je navrhovateľ povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa uvádza v zámere činnosti, zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere podľa podmienok určených v rozhodnutí o povolení činnosti. V rozhodnutí o povolení na užívanie stavby podľa zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), by mal povoľujúci orgán na túto povinnosť navrhovateľa upozorniť.

Vzhľadom na existujúci systém štátnej správy, ťažisko kontrolnej činnosti zostane na zamestnancoch štátnej správy – odboroch životného prostredia a Inšpekcii životného prostredia. Kontrolnú činnosť v odbore svojho pôsobenia budú vykonávať tiež príslušné orgány RÚVZ, požiarnej ochrany a správy ciest, podľa požiadaviek stanovených v stavebnom povolení.

## 6. Informácia pre povoľujúci orgán o zainteresovanej verejnosti

V následných konaniach o povolení činnosti podľa osobitných predpisov má zainteresovaná verejnosť podľa § 24 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona NR SR č. 145/2010 Z. z. a zákona NR SR č. 408/2011 Z. z. postavenie účastníka konania.

V priebehu procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „Prestavba existujúceho objektu **„Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel v k. ú. Kostolany nad Hornádom“**“ sa verejnosť podľa § 24 nezainteresovala.

## VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

### 1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
odbor hodnotenia a posudzovania  
vplyvov na životné prostredie  
Ing. Helena Ponecová

v súčinnosti s

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach  
**MUDr. Zuzana D i e t z o v á, PhD.**  
vedúca odboru HŽP

### 2. Potvrdenie správnosti údajov

**RNDr. Gabriel N i ž ň a n s k ý**  
riaditeľ odboru environmentálneho posudzovania  
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

### 3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 07. 09. 2012